
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7117/2026/PALYA

Esztergom állomásból kiágazó Magyar Suzuki Zrt. (Lagermax Autótranszport Kft.) sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

A Rákosrendező (kizár) – Esztergom (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

W-né Marincsák Tünde
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai ...	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
13. A sajátclú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	7
14. Tűzrendészeti előírások	7
15. Úrszelvény biztosítása	7
16. Világítás	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	8
2. Belső kocsimozgatás	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	13
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A Magyar Suzuki Zrt. (Lagermax Autótranszport Kft.) sajátcélú vasúti pályahálózata Esztergom állomás 16 sz. váltójával, majd abból az összekötő vágányon található KS4 jelű kisiklasztósaru után, a 10 sz. váltóval vezet a Használó telephelyén lévő csonkavágányokra. Az állomás (teherpályaudvar T01, T02, T03 sz. vágányok) felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok

Esztergom-Kertváros – Esztergom között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
436+10	439+75	----	7,0
439+75	443+25	----	6,3

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. (egyenes)	0,00	200	195	195	a vágány végén homlokrakodó van
II. (kitérő)	0,00	200	310	195/310	a vágány végén homlokrakodó van
védő csonka	0,00	200	30	-	a vágány földkúpban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A sajátcélú vasúti pálya megnevezése:** Magyar Suzuki Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.
- **A vasúti pálya használója:** Magyar Suzuki Zrt. (2500 Esztergom, Schweidel József u. 52. Telefonszám: 33-541-100).
- **Kapcsolattartó:** Borsos Erzsébet / Telefon: 06-33-542-882, 06-70-399-97-09 (Hívható: 8-16.30-ig)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Kocsik átadási/átvételi helye.

Jelzők: A sajátcélú vasúti pályahálózaton jelző nincs.

Útátjárók:

- Az I. sz. vágányon a 4+05 sz. szelvényben 5 m széles útátjáró, mely jelenleg nincs használatban.
- STRAIL elemes, labirintkorláttal ellátott gyalogos / kerékpárutas szintbeni útátjáró található a 00+66,04 sz. szelvényben, az 1+28 sz. szelvényben levő vágánykapu előtt. A kerékpárút a helyi Önkormányzat kezelésében van.

Belső üzemi átjárók: A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi átjáró nincs.

Kocsik átadási/átvételi helyei: sajátcélú vasúti pályahálózaton, a telepkapu utáni vágányszakasz.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Az Esztergom állomáson, a teherpályaudvaron található 2, 4 és 6 sz. váltók villamos hajtóművel vannak ellátva. Állításuk az Óbuda KÖFI központból, szükség esetén (jelenlétes szolgálat) Esztergom állomás forgalmi irodájából történik. A 8, 10, 12, 14, 16, 24 sz. váltók egyenes állásban állandóan zárva tartott, helyszíni állítású, váltózárrel és súlykörtezárrel ellátott váltók, biztonsági betét nem tartozik hozzájuk. Ellenőrzésük a KS kulcsszekrény útján valósul meg, amely a teherpályaudvar területén található. Állításukat a kiszolgáló vonatok vonali tolatásvezetői végzik a Kezelési Szabályzatban előírtak alapján. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén található 10, az A/4, A/5 és A/6 váltók helyszíni állításúak és lezáratlanok, állításukat a vonali tolatásvezető végzi. Az A/4, A/5, A/6 sz. váltók fényvisszaverős kialakítású ábralemez, a 10 sz. váltó fényvisszaverős kialakítású forgólapos váltójelzővel felszerelt. A váltók szabványos állása egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvény akadályt képeznek az oldalrakodó, homlokrakodó, valamint a vágánykapu.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

- Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és Óbuda KÖFI központ KÖFI 1. forgalomirányító 1 (továbbiakban: KÖFI 1. irányító) között hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon történik. Az értekezés a KÖFI 1. irányító és a fél között telefonon történik.
- A Használó megbízottját munkanapokon 8:00 – 16:30 között a 0633/542-882 vagy 0670/399-9709 telefonszámokon lehet elérni.

Elérhetőségek

- Óbuda KÖFI központ forgalomirányító: 0630/255-9962 vagy 061/511-8452.
- Jelenlétes szolgálat esetén (ha van), forgalmi iroda: 061/512-5988.

- A Használó értesítése a kiszolgáló menetről a 06-1-505-1540 vagy a 06-1-505-1300 telefonszámon történik.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Valamennyi távbeszélő kapcsolat hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

- A 2, 4, és a 6. sz. váltók tisztítása, gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld gondozza.
- A 10, az A/4, A/5, A/6 sz. váltók tisztántartása, gondozása a Használó kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a kiszolgálás csak dízel vagy hibrid üzemű mozdonnyal lehetséges.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályán szalasztani tilos! Tolatás csak bejárással végezhető.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágánykapu épült az I. (egyenes) és az II. (kitérő) sz. vágányon az 1+28 sz. szelvényben. A vágánykapu kétszárnyas, 6 m széles, befelé nyíló lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu. Nyitásáért, nyitott állapotban való rögzítéséért a Használó megbízottja felelős. A vonali tolatásvezető felel a nyitott állapotú kapu rögzített állapotának ellenőrzéséért a tolatás lebonyolítása közben.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** az összekötő vágányon, a 459+32 sz. szelvényben található a „KS4” jelű kisiklasztó saru, a sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs külön védelmi berendezés telepítve.
- **Vágányhídmérleg:** vágányhídmérleggel a Használó nem rendelkezik.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási tér az alábbiak szerint van biztosítva az érintett vágányoknál:
 - „Suzuki egyenes” I. vágány mellett a baloldalon.
 - „Suzuki kitérő” II. vágány mellett a jobb oldalon.
 - az összekötő vágány mindkét oldalán.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Esztergom állomáson (teherpályaudvaron) és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a hatályos Rákosrendező (kizár) – Esztergom (bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) foglaltaknak megfelelően. A sajátcélú vasúti pályán a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából szükséges mennyiségű és a MÁV szabványnak megfelelő alátétfák állnak rendelkezésre. Az alátétfák tárolási helye a rakodó kapu felőli oldalán elhelyezett tároló állvány.

Az alátétfák kezelése a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének, és az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Esztergom állomáson (a teherpályaudvaron) esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátclú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátclú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények, a szintbeni útátjáró, a műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld feladata. A sajátclú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi. A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátclú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. irányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

Az úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya és a sajátclú vasúti pályahálózat úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátclú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátclú vasúti pályahálózaton található váltóknak, továbbá a tolatási terület megvilágítása a Használó kötelessége mely magába foglalja az üzemeltetést, fenntartást, karbantartást, a hibák elhárítását és a szükséges további hálózathővítést (ezek kiterjednek a fényforrásokra, burákra, előtétkekre, gyújtókra, foglalatokra, szerelőlapokra, az oszlopokra, egyéb berendezésekre, kapcsoló készülékekre, kábelezésre és azok cseréjére), a berendezések időszakos biztonsági felülvizsgálatával együtt. A munkavégzés folyamatos világítás mellett éjszaka is végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Esztergom. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 1. irányító engedélyezi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete Óbuda KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Esztergom állomás tehervonati vágányairól. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti. A kiszolgálást végző személyzetet a vasútvállalat rendeli meg. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése előszóban és az Írásbeli rendelkezés Tokod állomáson történő kézbesítésével valósul meg.

- o A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben Esztergom – Esztergom-kertváros állomások között a vonatközlekedés az állomásközre előírt követési rendnek megfelelően engedélyezett.
- o A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra tolva, az elvitele a sajátcélú vasúti pályahálózatról húzva történik.
- o Vonatközlekedés miatt a kiszolgáló menet Esztergom állomás tehervonati vágányaira bezárkózik. Ebben az esetben a váltókat szabványos állásukba vissza kell állítani, és a hatályos ElpultD55 Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell kezelni a berendezést.

A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e:

- o Az előírt ürszelvény, közlekedési sáv biztosítva van-e.
- o Szükség esetén a körzet megvilágítása megtörtént-e.
- o A tolatási padka talajának egyenletessége megfelelő, a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl.: drót, kő, stb.) nem akadályozzák-e a biztonságos mozgást.
- o Az 1+28 sz. szelvényben lévő vágánykapu nyitott állapotban rögzítve van-e.
- o Nincs-e olyan akadály, amely a kocsik mozgását gátolná.

A kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője a T2 sz. vágány mellett található kulcsszekrényen keresztül kéri a kulcsok kivételét. A KÖFI 1. irányító a hatályos Kezelési szabályzat szerint hozzájárul a kiszolgáláshoz. A kiszolgálás tartama alatt a 2 és 4 sz. váltók egyenes állásban rögzítve vannak (oldalvédelem), a 6 sz. váltó egyénileg, a vonali tolatásvezető által villamos úton állítható. A kiszolgálásban érintett többi váltót a vonali tolatásvezető állítja. Kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető visszahelyezi a kulcsokat a kulcsszekrénybe, ezt a KÖFI 1. irányító a hatályos Kezelési szabályzat szerint ellenőrzi a biztosítóberendezés visszajelentő felületén. Az összekötő vágányon, a 16 sz. váltó után található KS4 jelű kisiklasztósaru megfelelő állásának, használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető feladata.

- **Kulcsok átadása**

A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó feladata és felelőssége.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat - használó értesítése**

A Használó megbízottját a kiszolgálásról a KÖFI 1. irányító értesíti.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) nincs.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő belső üzemi útátjáró fedezése a Használó kötelessége.

Kerékpárút: kiszolgálás során a 00+66,04 sz. szelvényben található, a helyi Önkormányzat kezelésében lévő szintbeni átjáró fedezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján a vonali tolatásvezető vagy a vonali kocsirendező végzi.

- **Írásbeli rendelkezés**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Tokod állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezésnek mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Részletes szabályozást a KÖFI VU tartalmaz. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

- Tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton: 5 km/h.
- Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain a tolatás csak bejárással végezhető! Szalasztani TILOS!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és kiszolgálómenet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén rakodógép nem üzemel. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton, az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld részére időben, írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a KÖFI 1. irányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a KÖFI 1. irányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell (obuda.kofi@mavcsoport.hu), valamint tájékoztatni kell Tokod (tokod.rfszt@mavcsoport.hu) állomásfőnökséget is. A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a lassúmenet pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Esztergom állomáson (és a teherpályaudvaron) a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Tokod állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a KÖFI 1. irányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. irányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a KÖFI 1. irányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. arra jogosult képviselője a sajátcélú vasúti pálya teljes területére vonatkozóan ellenőrzést tarthat. Rákosrendező forgalmi terület Területi forgalmi Koordinátora által kijelölt személy, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgálószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a KÖFI 1. irányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Rákosrendező
- Óbuda KÖFI központ (Budapest, 1031, Keled u.3.)
- Tokod Állomásfőnökség
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz / Angyalföld
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött Vasúti társaság;
- Irattár

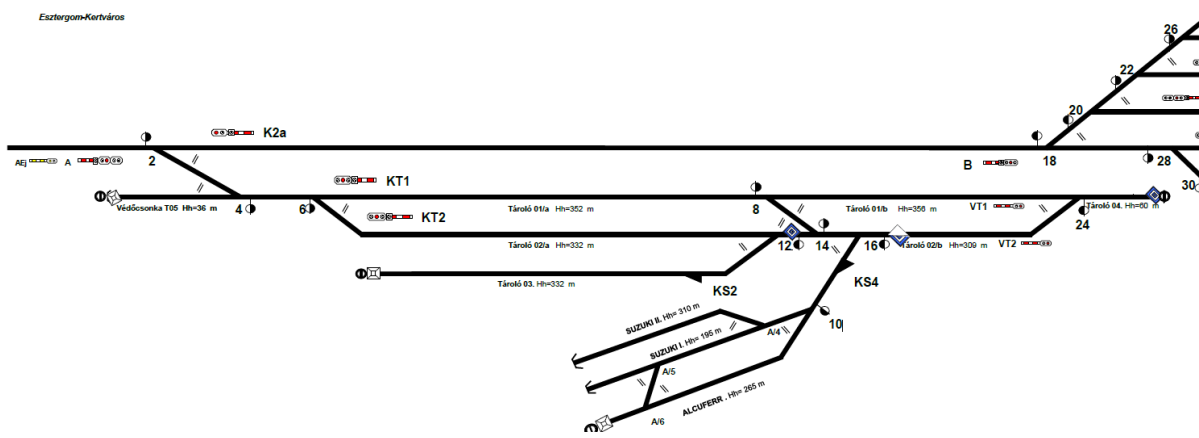
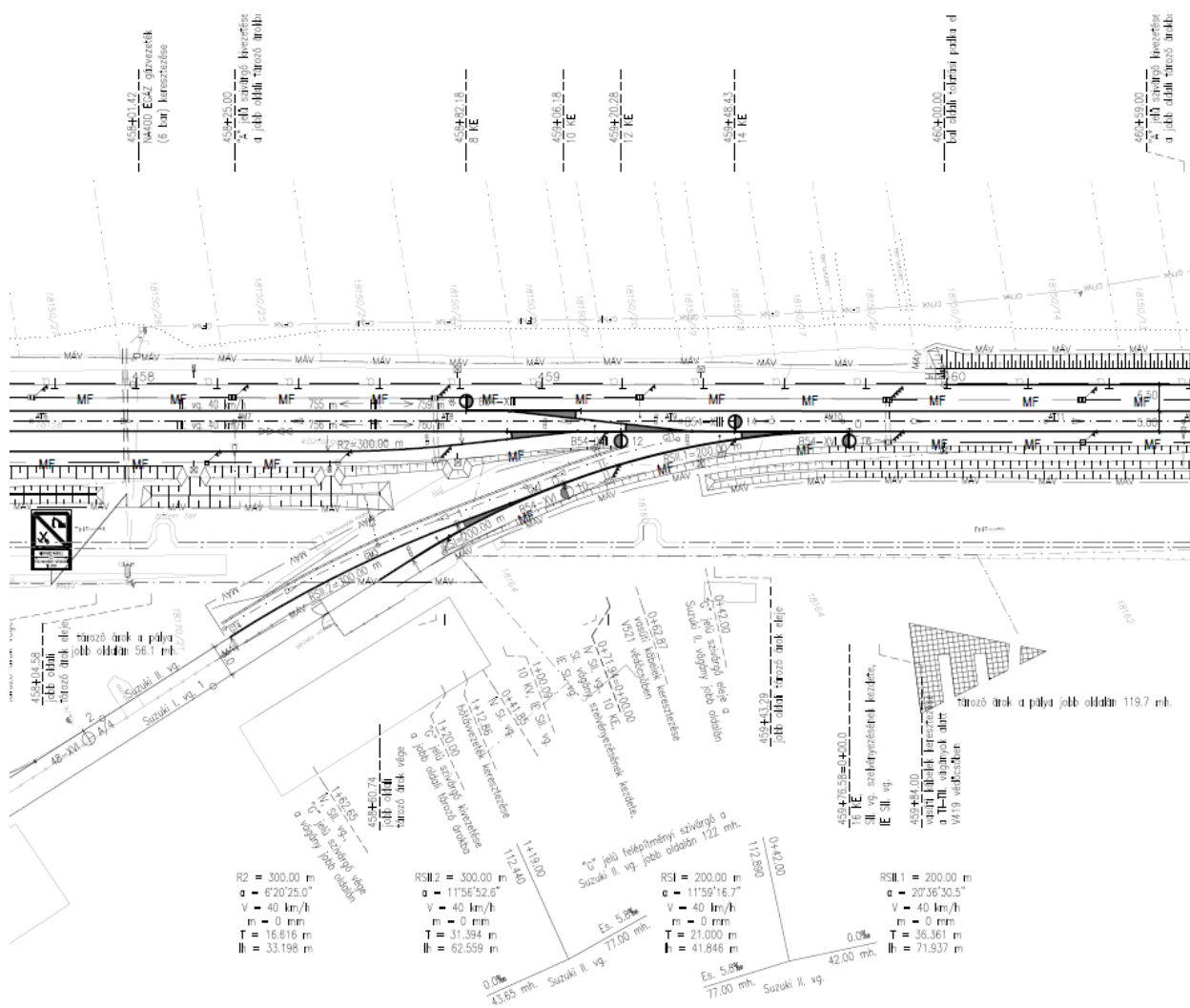
Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Magyar Suzuki Zrt. (Lagermax Autótranszport Kft.) sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

